




Výkový systém: Bpv Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK				
Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	<i>Tóth</i>		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Baliko	<i>Baliko</i>		
Generálny projektant:	<b>Zdrúženie MET Košice</b> Mesto Košice Trnávská 59P 48/A 040 11 Košice			
Investor - stavebník:		Zákazové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava	

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>
Návrhol - vypracoval:		Ing. Eva Gregová	<i>Gregová</i>
Kontroloval:		Ing. Marcela Habarová	<i>Habarová</i>
Kraj:	Košický	Oblasť:	Košice
Stĺba:	Ing. Ján Tóth		
<b>KE, Modernizácia elektrických tratí MET v meste Košice, 2. etapa</b>			
ÚCS:	ÚCS 17		
Objekt/rubež:	U1. Slanecká, úsek trate ríže. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)		
SO 17-05-01 TÚ ríže. VSS (mimo) - Obrat. Važecká (mimo), kofajový zvršok			
Názov prílohy:	Výtyčovací výkres		

<b>SUDOL KOŠICE L.</b> Žriedlová 1, 040 01 Košice Raadatel: Ing. Ján Tóth		Stupeň - účel: DSP Základné číslo: 2016 Dátum: 13/2022 Počet A4: 9 Mierka: 1:500 Časť: Súprava:	
		<b>E.17</b>	
		Príloha: <b>6.3</b>	